



中航威海船厂



总第 376 期
2017 年 6 月 30 日

中航威海船厂有限公司主办
www.wh-shipyard.com

AVIC Weihai Shipyard

威海市准印证第 006 号
内部资料 免费交流

党委召开庆祝建党 96 周年暨“两优一先”表彰大会 党委书记廖红兵为党员上党课

本报讯 为庆祝建党 96 周年,推进“两学一做”学习教育常态化制度化,6 月 30 日,公司党委召开庆祝建党 96 周年暨 2016—2017 年度“两优一先”表彰大会。

党委书记廖红兵作了题为《攻坚克难 砥砺奋进 在推进转型升级进程中建功立业》的报告,对各级党组织和党员干部提出具体要求。一是讲党性、重信仰,做永葆本色、履职尽责的排头兵。坚守理想信念,增强“四个意识”,牢记“四讲四有”合格标尺,立足岗位,苦干实干,把党性意识体现在密切联系职工群众、展现良好业务技能、优良工作作风、优异工作业绩上。二是讲政治、顾大局,做“两学一做”学习教育的表率。严格

落实党员领导干部双重组织生活制度,党委班子成员要在推进改革发展、完成目标任务工作中,走在前列、干到实处,带头参加所在支部的组织学习、到所在支部讲党课;要夯实基层支部管理基础,创新支部活动方式,努力把支部打造成为教育党员的学校、团结职工的核心、攻坚克难的堡垒,重点抓好制度建设、思想工作、党员队伍建设,弘扬优良作风、进企业文化建设、群团组织领导等方面的工作。三是有担当、敢作为,做推动转型、促进发展的先锋。坚定决心和信心,强化责任意识和担当精神,始终保持务实进取、敢闯敢干的创业激情,在胶东海运项目、Ro pax 船等关键项目

上,以实际行动、优异业绩展现出支部和党员攻坚克难的堡垒和先锋模范作用。四是爱学习、能创新,做创先争优、激流勇进的模范。加强对党的基本理论、专业技能、业务管理等方面知识的学习,不断提高综合素质;党员领导干部要带头学习党的政策方针,以及习近平总书记系列重要讲话精神,不断提升驾驭复杂市场经营管理和推动发展的能力。五是守纪律、讲规矩,做遵章守法、廉洁从业的榜样。全面落实党风廉政建设党委主体责任、纪委监督责任,加强对经营采购、招

投标管理、协力队管理等重点领域和环节的党风廉政建设工作,要自觉以党章党规党纪约束言行举止,严格按照公司管理制度和体系流程办事,为生产经营中心工作的有序开展创

造阳光、健康的环境。廖红兵还结合公司发展前发展所面临的形势,为与会党员上了主题为《党建就是生产力》的党课,就如何处理党建与生产经营工作的关系,党建如何与中心工

作深度融合,如何创新党建工作方式,加强支部建设等课题作了讲解。

获表彰的优秀共产党员、优秀党务工作者、先进支部代表作了交流发言。他们表示要坚定信心,认真贯彻落实党委各项决策部署,恪尽职守,扎实工作,为完成年度经营目标、推进公司转型升级作出应有成绩。

党委副书记、纪委书记乐美跃主持会议,他对党员“戴党徽、亮身份、作表率”、党委组建的三支党员突击队发挥攻关作用、结合党课内容召开支部组织生活会提出具体要求。

公司党委委员、120 名党员参加了大会。
(党群工作部)



40 名党员赴威海教育基地接受党性教育

本报讯 6 月 25 日,党委组织 40 名党员赴威海党性教育基地沈秀芹纪念馆和郭永怀事迹陈列馆接受教育。

在沈秀芹纪念馆,党员们认真听取了上个世纪七十年代成山林场沈秀芹烈士的感人事迹,深刻体味她“把一生交给党安排”的崇高精神内涵。

在郭永怀事迹陈列馆,通过观看历史图片、音像资料,现场听取讲解,党员们从多个方面了解国家“两弹一星”功勋

郭永怀从少年求学、海外成名、报效国家、甘为人梯、为国牺牲、爱在天际等人生历程和光辉事迹,为他志存高远、报效国家的坚定信念,刻苦钻研、求是求真的科学精神,甘于奉献、不计功名的崇高品质,所深深感染。

在陈列馆前,面对党旗,党委副书记乐美跃带领党员们重温入党誓词,激发对党忠诚,为党的事业奋斗终身的决心和愿望。

(党群工作部)

航空工业监事会五办到公司调研

本报讯 6 月 6 日,航空工业监事会五办副主任、中航国际董事荣毅超率队到公司调研,调研组召开座谈会并深入船台、船坞、码头以及防波堤现场进行考察。监事会五办成员、中航国际董事颜冬,中航国际监事宋京平及中航国际董监办主任

孙宇参加。

党委书记廖红兵围绕公司发展历程、市场定位、生产经营、财务审计、减亏增盈、发展思路等工作进行了汇报。

荣毅超肯定了公司转型升级高附加值船舶所取得的成绩,指出要

坚持目前市场定位,抓住国家“一带一路”战略带来的发展机遇,继续扩大相关海外市场;同时,应积极争取威海地方政府支持,想方设法降低各项费用、成本,尽快实现提质增效,扭亏为盈。

(党群工作部)

公司交付“全球最先进”抛石船

本报讯 6 月 29 日,由中航船舶承接、公司为比利时船东杨德诺(Jan De Nul)集团建造的“全球最先进”6000 吨抛石船交付。

6000 吨抛石船作为最新一代的高附加值、高技术含量的电力推进海洋工程类船舶,由德他马林(中国)进行详细设计,中航船舶通过与德他马林的有效融合,践行“互联网+”国家战略,将德他马林的设计优势依托互联网及时响应公司的设计需求变化,有效开展创新设计,通过智能化的人机交互、协同、决策和执行,提升设计效率和质量。

该船是目前全球范围“最先进”的抛石船,也是国内首制交付的项目。船东、船检用“MIRACLE”(奇迹)形容公司为这个项目所付出的努力与艰辛。

据悉,该船将与杨德诺公司旗下的反铲船一起开赴波罗的海,对丹麦连接德国的海上风电项目进行施工,开始海上风电下部结构的运输、抛石施工、砾石层安装、海底铺缆等工作。

(船讯)

