



中航威海船厂



总第 378 期
2017 年 8 月 31 日

中航威海船厂有限公司主办
www.wh-shipyard.com

AVIC Weihai Shipyard

威海市准印证第 006 号
内部资料 免费交流

航空工业集团公司党组成员、副总经理高建设到公司调研

本报讯 8 月 9 日,航空工业集团公司党组成员、副总经理高建设到公司调研。中航国际分党组书记、董事长刘洪德,党组成员、副总裁刁伟程,集团公司审计与法律部部长彭卫东、综合管理部特级业务经理柳杰陪同调研。

高建设一行深入船台、

船坞、码头及 6000 吨抛石船 2 号船建造现场进行调研,并召开座谈会。

中航船舶董事长、党委书记孙燕,总经理、党委副书记廖红兵分别围绕中航船舶经营管理及市场开发、中航威海生产经营及未来发展思路等情况作了汇报。

刘洪德表示,中航威海

要沿着转型升级发展的方向,正视发展中的困难,坚定信心,有耐心、有毅力,深化企业内部管理,抢抓高附加值订单,加强与地方政府的沟通协作,中航国际也将坚定不移地支持配合。同时,刘洪德强调,针对安全作业风险高、管理难度大等特点,船厂要从讲政治的高度强化安全管理,特别重视安全隐患自查、整治、应急演练和防汛、抗台工作,做好不稳定因素的排查和防控工作,杜绝“三违”现象,做到本质安全,切实营造安全、稳定的生产环境,迎接十九大的召开。

高建设肯定了中航船舶在目前艰难的市场形势下所取得的成绩,希望中航威海按照“瘦身健体、提质增效”要

求,继续保持良好发展势头,在市场开拓、产品转型、管理提升、深化改革方面下功夫,以既定发展思路推进各项工作,尤其是加大高端客滚船市场开发力度,提升核心竞争力,抓住发展机遇,主动加强与威海市地方政府的沟通,积极争取支持,推进企业长远发展。

高建设强调,船厂要加强安全生产管理,落实安全管理措施,摸排并防控不稳定因素,确保维护企业稳定,以优异的成绩迎接党的十九大胜利召开。

在威期间,高建设还看见了威海市委书记孙述涛,双方就支持并加强中航威海船厂发展交换了意见。孙述涛肯定并感谢航空工业、中航国际控股威海船厂以来所做的工作,并表示威海市将继续关注和支持威海船厂的发展。(本报记者)



公司交付第二艘 6000 吨抛石船

本报讯 8 月 28 日,公司举行 6000 吨抛石船 2 号船命名交付仪式。

中国进出口银行贸易部副总经理刁显红、市场开发处处长李畅、交通运输融资部中间业务处处长赵康屹,船东 JDN 杨德诺集团

Mr. Koenraad Lasure,法国 BV 船级社中国区副总裁陈彪等嘉宾参加了命名仪式。

刁显红作为教母(God Mother)为该船命名,并致祝福该船在未来远航中一帆风顺。

(下转 2 版)



首艘 3100 米车道 930 客高端客滚船开工

本报讯 8 月 25 日,公司为瑞典 Stena RoRo 集团建造的 3100 米车道 930 客高端客滚船首制船(W0263)正式开工。

Stena RoRo 总经理 Mr. Per Westling, Stena Line 总经理 Mr. Niclas Martensson, 山东省国防科工办公室副主任靖士宽,威海市经区管委会主任汤华海,威海市经信委副主任李末池, DNV-GL 船级社北方区总经理 Mr. Johann Melsted 先生, DNV-GL 大中华区商务总监侯聚真女士,英国船旗国 MCA 公司首席验船师 Mr. Tony Skeats, 交银租赁船运部总经理方修志等来宾参加了开工仪式。

Mr. Per Westling 表示,自 2015 年该合同谈判阶段便领略了中航船舶专业化和国际化的行动力,这促进并增强了 Stena RoRo 集团将新系列现代化未来客滚船合同交给中航船舶的信心。他

表示,首制船的开工标志着中航船舶与 Stena 集团的成功合作进入一个更坚实的阶段。

Mr. Niclas Martensson 表示,作为该船未来的用户,热切期待这批世界上最现代化、最精良的高端客滚轮交付的那一天。

方修志表示,将持续为该高端客滚船的建造提供支持,并期待更多的合作。

Mr. Johann Melsted 表示,该系列船将使用大量先进技术和专业建造方法,能源利用效率将达到世界最先进水平并且能满足船级社清洁气体燃料驱动的设计入籍要求。Stena 和中航船舶敢于接受挑战,在投资和技术创新方面展示出极大的进取精神, DNV-GL 船级社也将提供优质的服务

确保梳理交付这批高效能、领先于时代的高端客滚船。

中航船舶总经理、中航威海董事长廖红兵对各位来宾及支持船厂发展的各方表达了谢意,表示 3100 米车道高端客滚船是中航威海转型升级高端制造过程中的又一重要产品,中航船舶、中航威海正联合各方共同展开对这一高质量、满足欧洲标准和最新规范的高端客滚船的协

同设计、制造,为该船的顺利交付保驾护航。

中航船舶董事长孙燕表示,开工仪式是高端客滚船项目的又一个里程碑,标志着该项目开始从纸面造船进入到更加具有挑战的实物造船阶段,中航船舶将与各方共同面对这一挑战,坚持高标准要求为 Stena 集团建造一批高质量的高端客滚船。

(纪哲)



Ro pax 之战

□宫本旭

8 月 25 日,众所瞩目的 Ro pax 项目——3100 米车道 930 客高端客滚船在公司开工建造。

承造 Ro pax 项目是非常时期的非常之举。面对产能过剩、船市低迷、融资困难、国企改革、瘦身健体、提质增效等系列错综复杂的市场形势和经营局面,我们选择了不走寻常路。在坚定转型升级的信心和决心后,果敢抛弃散货船、油船等传统船型,开始承造海工平台、抛石船、滚装船、高端客滚船等高附加值、高技术含量产品。

敢揽瓷器活,得有金刚钻儿。Ro pax 项目可谓转型产品中的扛鼎之作。该项目的安全性、内装设计、布局陆域化,以及娱乐多样化要满足欧洲标准和最新规范要求,过程中将

采取很多前沿高新技术,建成后会成为目前世上最省油的渡轮,会在性能、排量和成本竞争力方面建起新的行业标准。所有这一切都会为我们在技术准备、物资供应、资源调配、经营管理等方面带来前所未有的巨大挑战和考验,需全副武装,全力应对。

开弓已无回头箭。Ro pax 项目承载扭亏增盈、摆脱困境的重任,是公司战略转型成功与否和生存发展的关键所在,项目建造堪称巅峰对决、生死大战。成则大幅提升公司市场美誉度、知名度,以及市场核心竞争力,在项目管理和队伍建设方面迈上更高台阶,同时实现脱胎换骨,浴火重生。反之,势必再陷危机,几无退路。

战事已打响。无论如何,我们都要赢下这场攻坚战。