



# 中航威海船厂



总第 384 期

2018 年 2 月 28 日

中航威海船厂有限公司党委主办  
www.wh-shipyard.com

AVIC Weihai Shipyard

威海市准印证第 006 号  
内部资料 免费交流

坚持真理 修正错误 增进团结 振奋精神

## 党委召开 2017 年度党员领导干部民主生活会

本报讯 2月3日,党委在第三会议室召开 2017 年度党员领导干部民主生活会。党委书记、董事长廖红兵主持会议,领导班子成员乐美跃、曲维英、邓翔、周征兵、曹先锋、魏恩鹏参加会议,罗忠、徐飞列席会议。中航船舶党委书记、董事长孙燕到会指导并点评。

廖红兵代表党委领导班子通报会前组织学习、交流谈心、征求职工意见等情况,并对照党章和《关于新形势下党内政治生活的若干准则》《中国共产党党内监督条例》等党内有关规定,围绕“认真学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想,坚定维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导,全面贯彻落实党的十九大各项决策部署”主题,深入查找在学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、认真执行党中央决策部署和上级党委决议决定、对党忠诚老实、担当负

责、纠正“四风”不止步、严格执行廉洁自律准则等六个方面存在的主要问题,深刻剖析问题产生的原因,提出今后努力的方向和整改措施。之后,他对照初心和使命,结合自身实际,理论联系实际,坚持问题导向,带头作了个人对照检查。其他班子成员也根据上级党组织文件要求,逐一对照查摆了个人在学习、思想、工作中存在的不足,并开展了批评和自我批评。

孙燕对会议作了点评。他说,中航威海船厂领导班子要紧密结合公司中心任务的开展,深入学习贯彻党的十九大精神,了解国家经济发展方向和政策,多一些学习和分析,提高政治自觉和站位;学习的目的是为了提高和发展,发展的最终目的是让职工群众享有更多的实惠和体验,推进建造高端客滚船伟大事业,就是要满足职工群众对美好生活的向往。作为航空工业控股企业,要贯

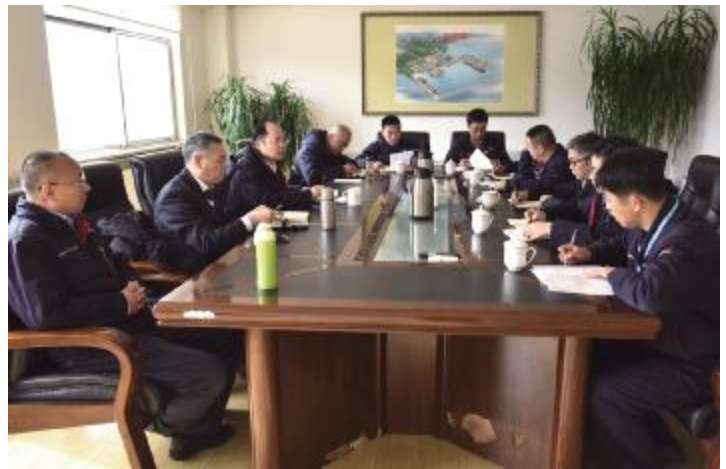
彻落实“1122”党建工作体系,围绕中心,服务大局,加强与地方政府的沟通理解,按照中航船舶“打造具有国际竞争力的船舶行业供应链服务商”愿景,争做“细分市场的领先者”,加强对市场的分析和研究,培育核心产品和核心用户;要对照中航船舶今年制定的 5 个战略主题,确定战略目标,目标清晰,行进才会稳定;职工对战略目标的认知和公司转型发展方向是否吻合,是党建工作的重要环节,要把干部职工的思维和行为模式统一到十九大精神上来,同时关注职工的心理诉求,为职工的职业规划提供清晰的方向,让职工理解、认同公司的战略目标。

孙燕指出,新时代要有新定位、新发展,董事会要确定经营和非经营性指标,细化管控方案,控制生产成本,提高在建船舶边际贡献率,切实解决相关问题;党委要定期召开会议,固定议题和议

程,充分考虑部门设置、干部选拔、岗位薪酬等问题;党员领导干部要认真梳理存在的问题,减少管理层次,改观执行力不强等现象,带头进车间到班组,带动职工群众共同制定解决问题的方案。

孙燕强调,坚持党要管党,全

面从严治党,要高度重视党风廉政建设,加强制度创新和廉政教育,多角度多层次控制工程、采购招投标等敏感问题,用制度保障党员领导干部“不敢腐不能腐不想腐”。(党务)



## 公司召开 2017 年度工作总结表彰大会

本报讯 2月3日,公司召开第十届职工代表大会第十五次会议暨 2017 年度工作总结表彰大会。会议听取了公司年度工作报告、工会工作报告,并表彰了 2017 年度先进集体、先进个人。中航船舶董事长、党委书记孙燕参加会议。

总经理罗忠作了题为《牢记使命 砥砺前行 持续推进公司转型发展的良好

局面》的 2017 年度工作报告。

党委书记廖红兵在讲话中指出,中航威海领导班子调整后,攻坚克难,奋发有为,取得了较好成绩,尤其是 6000 吨抛石船的成功交付、RoRo 滚装船的顺利下水及胶东海运客滚船的按计划建造,在行业内均产生良好的影响。安全管理、基层党建工

作也取得很大的突破。

廖红兵强调,2018 年面临市场环境的持续严峻挑战,经营生产任务艰巨、责任重大,各级领导干部要“不驰于空想、不骛于虚声,一步一个脚印,踏踏实实干好工作”,对推进转型升级作出更大的贡献。

一是要集中力量,加紧推进 Stena-RoPax 项目建造进度,想方设法通

过生产、技术、工艺等环节加快生产进度;二是要对组织架构、人员结构、岗位薪酬进一步调整,优化外协队伍管理,合理确定作业人数,并进行岗位技能培训,同时进一步加强技能工人队伍建设工作,创建劳模工作室,大力弘扬工匠和劳模精神,做好“师傅带徒弟”的传承工作;(下转 2 版)

## 新春,锚定方向再出发

□宫本旭

爆竹声响,旧岁又除。倏忽之间,新春又至。

在过去的一年里,公司上下卧薪尝胆,砥砺前行,在低迷的市场环境中取得“交工船舶 9 艘”的不俗战绩,尤其是按期交付两艘全球先进的 6000 吨抛石船,赢得良好的业界口碑和市场效应,扩大了市场影响力。但较好业绩的背后依然难掩经营接单乏力、单船成本居高不下、重点项目建设滞后、经济效益较差等隐忧。这些问题不尽快解决,就会延缓公司调结构、转方向、提效益步伐,增添市场风险和生存压力,影响转型升级进程。由此,创新经营思维,拓宽经营渠道,抢抓高技术、高附加值订单,确保生产工作的连续性和稳定性;加强精益管理,细化目标措施,全方位降低生产成本,提升效益,尽快扭亏

增盈;强化管理人员责任和担当,一步一个脚印,集中优势力量打好歼灭战,加快推进 Ropax 项目生产,把建造高端客滚船的“先发位置”转化为“先发优势”……是我们当前要直面和亟待解决的问题。

“幸福都是奋斗出来的”。今年是转型升级尤为关键的一年,前行的道路上必然充满荆棘和坎坷,破解发展难题,实现动能转换,“一张蓝图干到底”的步伐必须坚定而稳妥。时间对我们弥足珍贵,稍不留神,就会因春光易逝、覆水难收而错失良机。而好的开始是成功的一半,起好头,开好步,对完成全年经营目标,积小胜为大胜至关重要。

律回岁晚冰霜少,春到人间草木知。新征程,新春目标措施,全方位降低生产成本,提升效益,尽快扭亏

