



# 中航威海船厂



总第 391 期  
2018 年 9 月 30 日

中航威海船厂有限公司党委主办  
www.wh-shipyard.com

AVIC Weihai Shipyard

威海市准印证第 006 号  
内部资料 免费交流

## 党委召开党建工作会议

本报讯 9 月 28 日, 公司党委召开党建工作会议, 通报航空工业集团巡视反馈情况, 对整改落实工作作出部署。会议还集体学习了中共中央新修订的《中国共产党纪律处分条例》, 党委书记廖红兵对党员领导干部作廉洁谈话。

会议对照航空工业集团党组第二批第三巡视组对中航船舶开展专项巡视的反馈意见, 进行问题查摆, 要求相关部门把整改落实意见当作一项政治任务, 对巡视反馈和自查发现的问题, 抓紧制定整改方案, 落实整改措施、责任人, 在既定时间内上报中航船舶党委。

会议集体学习了《中国共产党

纪律处分条例》, 廖红兵传达了航空工业集团纪检组《关于巩固和拓展落实中央八项规定精神成果 确保 2018 年中秋国庆期间风清气正的通知》精神, 并结合新修订的《中国共产党纪律处分条例》, 就进一步加强党建工作提出要求。

廖红兵指出, 各级党组织要以习近平新时代中国特色社会主义思想、党的十九大精神为指导, 进一步落实全国国有企业党建工作会议精神, 提高政治站位和责任担当, 增强“四个意识”, 做到“两个维护”; 要对照航空工业集团“1122”党建工作体系, 加强基层支部建设, 夯实支部基础工作, 强基固本, 在

生产经营、改革发展中发挥出支部的战斗堡垒和党员的先锋模范作用; 党员领导干部要牢固树立规矩和纪律意识, 严格遵守党规党纪, 常怀敬畏之心, 守住纪律底线; 要进一步做好“瘦身健体、提质增效”工作, 坚持党建工作融入中心工作, 围绕中心抓党建, 抓好党建促发展; 要全面贯彻落实中央八项规定精神及航空工业集团、总部各项决策部署, 畅通信访举报渠道, 加强对关键岗位、薄弱环节的监督检查, 强化执纪问责, 营造风清气正良好环境。

公司党委委员、纪委委员, 各支部书记参加会议。(党办)



## 胶东海运客滚船 W0229: 试航归来

9 月 30 日, 秋高气爽, 晴空如练。公司为胶东海运公司建造的 880 客 2160 米车道客滚船 W0229 完成为期 5 天的试航顺利返回, 为即将到来的国庆节献上一份大礼。

与以往建造的船不同, 该船动力系统为四机双桨, 工作量和施工难度成倍增加, 安全返港试验是此次试航的难点之一, 此前毫无经验可言。试验先后模拟两个机舱失火/进水, 主推进系统失效, 测试另一机舱推进系统运行情况, 以确保航行过程中任一系统出现问题, 船能够安全返港。试验开始后, 钳工、铜工、电工等按照大纲要求, 迅速关停设备、关闭相应隔离阀, 组织人员撤离; 而另一舱室人员有条不紊检查各项系统、记录各种状态参数。最终, 试验一次成功。

作为贯穿试航全过程的房间噪

音、振动测试, 自始至终都在紧张进行中。此前建造散货船的几十个测试点, 较之该船一千多个测试点, 可谓小巫见大巫。众人分头行动, 连轴作业, 最终在试航结束前完成任务。正是由于试航前项目组

的未雨绸缪, 精心策划, 不断追赶项目进度, 为最终试航的圆满完成奠定了坚实的基础。

在完成居舾装等收尾工程后, 该船将于 10 月底交付船东。

(柳工)



## 精控管理领导小组会议强调——突破精控管理“天花板”

本报讯 8 月 30 日, 公司精度控制管理领导小组召开首次会议。党委书记廖红兵、总经理罗忠、副总经理曹先锋参加。

会议听取质量管理部在建船舶精度控制管理工作进展情况的汇报, 集中讨论了领导小组的职责、管理制度以及精度控制管理的目标计划等。

曹先锋对精度控制管理工作作了具体介绍, 要求各部门重视前期策划, 关注生产过程控制, 加强沟通和反馈, 力求精度控制在现有基础上有所突破。

罗忠指出, 薄板变形控制和精度控制管理是公司

客滚船建造的核心竞争力, 各单位要高度重视, 领导小组要建立快速反应决策机制, 做好阶段性总结和技术资料的收集整理工作。

廖红兵强调, 精度控制管理工作直接关系到公司产品转型升级, 领导小组要系统、有效推进该项工作, 各级管理人员要结合客滚船建造特点和要求, 正视差距, 明确目标和重点关注内容, 集思广益, 突破管理“天花板”, 有步骤、有目的地按计划开展工作, 提升公司精度控制管理水平, 缩小与日韩先进造船企业的差距, 提升公司知名度。

(杨建强)

## 公司与中航物流签订供应链服务协议

本报讯 9 月 18 日, 公司举行与中航物流下属中航翔凤供应链服务协议暨成立集配事业部签约仪式。中航翔凤副总经理葛菁, 公司党委副书记、副总经理曲维英分别代表双方签字。

中航物流副总经理、纪委书记肖广忠, 公司董事长、党委书记廖红兵出席仪式并讲话。肖广忠说, 中航物流与中航威海的合作自今年年初洽谈到正式签约, 应了那句

“春种、夏作、秋收”的古语。在船厂各位领导和同事的配合下, 目前项目进展顺利并取得了阶段性成果。随着航空工业加强供应链发展, 中航物流开启了与多方合作的新格局, 翔凤与船厂的合作就是这一全新经营模式的体现, 中航物流将遵循管理透明、效率提升、效益体现的宗旨, 为船厂提供优质服务, 共同打造合作典范。

廖红兵表示, 中航物流

近年来在供应链服务方面所体现的专业能力和取得的业绩有目共睹, 中航威海与中航物流的合作既是集团公司业务协同发展的具体实践, 又是中航威海转型发展、制造升级的现实需求, 中航船舶、中航威海将本着务实、高效的工作作风, 进一步提升供应链管理能力, 加强仓储和现场物流集配, 及时总结经验, 打造示范基地, 并能够在船舶行业形成可推广、可

复制的专业管理能力。

本次签约后, 中航翔凤将为公司提供仓库管理、库存管理(含利库)、物料配盘及上线服务等一站式供应链管理。

公司副总经理曹先锋、中航翔凤合作商上海卓昕瑞公司总经理刘建国、副总经理吴南村等参加仪式。

(党委会办公室)

