



中航威海船厂



总第 394 期

2018 年 12 月 29 日

中航威海船厂有限公司党委主办
www.wh-shipyard.com

AVIC Weihai Shipyard

威海市准印证第 006 号
内部资料 免费交流

中国船舶工业行业协会会长郭大成一行到公司调研

党委理论学习中心组举行学习会

本报讯 12 月 19 日,山东省船舶工业行业协会八届二次理事会暨中船协、山东船协“双走进活动”哈工大(威海)、中航威海船厂有限公司报告会在公司举行。中国船舶工业行业协会会长郭大成出席,中国船舶行业协会副理事长、山东省船舶行业协会秘书长顾一中等陪同。

董事长、党委书记廖红兵对郭大成一行的到来表示欢迎。他表示,2018 年中航威海先后交付了 2500 米车道滚装船、880 客 2160 米车道客滚船,并批量承接了高端客滚船订单,在业界取得一定影响,在船舶制造企业受市场内外部环境的影响,至今仍处于深度调整的时期,中航威海将围绕“打造全球领先高端客滚船及客船的精

益制造基地”的战略目标,深耕细作,推动企业实现转型升级和高质量发展。

郭大成表示,在国家深化体制改革的大环境下,企业实现由大变强,必须在创新发展、动能转换上下功夫。国有企业要深入思考、借鉴学习民营企业的成功经验,找准定位,深化内部机制体制改革,充分调动人员工作积极性,保证本工队伍比例,提高工程技术人员素质,加强校企合作;中国船舶工业行业协会将继续搭好平台,协调解决船舶企业在当前发展中存在的

问题,与企业共渡难关,共同发展。

郭大成一行还深入生产现场,就 Stena 高端客滚船建造周期、工艺特点等作了详细了解。

山东省船舶工业行业协会八届二次理事会成员单位 30 余名代表,总经理罗忠,副总经理曲维英、周征兵、曹先锋、魏恩鹏等参加座谈。(党办)



本报讯 12 月 20 日,党委理论学习中心组举行学习会,集体学习《中国共产党支部工作条例(试行)》及航空工业集团党组、中航国际分党组有关集中整治形式主义、官僚主义文件精神。党委书记廖红兵主持学习会,党委副书记、纪委书记曲维英,党委委员周征兵、魏恩鹏、王滨及各支部书记、党办工作人员参加。

学习会上,各支部书记围绕《中国共产党支部工作条例(试行)》,结合各自实际,就工作中存在的问题及明年如何深化改革、更好地推进高端客滚船项目建设交流了心得。会议对各支部今年以来开展的工作表示肯定,要求各支部进一步遵循党支部工作条例、航空工业“1122”党建工作体系规范,做好基层员工的思想工作,激发广大党员为公司改革建言献策、主动参与的积极性和创造性。

会议学习了航空工业党组、中航国际分党组关于开展集中整治形式主义、官僚主义的

有关文件精神,班子成员结合自身实际和各自主管的工作作了交流发言。

会议要求各级领导干部深入学习领会习近平总书记反对形式主义、官僚主义一系列重要指示精神,落实好主体责任和监督责任,持之以恒深化党员干部作风建设。

会议认为,公司当前面临前所未有的困境和挑战,既有外部原因,也有内部原因,但主要是内部原因。公司发展已毫无退路可言,只有进一步深化改革、加快发展才有生存希望;领导干部和支部书记要增强危机和责任意识,加强对职工的教育和引导,调动职工主观能动性,坚定推进转型升级的信心和决心,全面聚焦高端客滚船项目建设,持续深化内部组织架构调整、降本增效工作,通过绩效挂钩,把个人利益和企业发展紧密结合起来,真抓实干,勤奋努力,想方设法扭转被动局面,确保高端客滚船按期交付。

(党办)

阮树升被评为 2018 年度齐鲁首席技师

本报讯 日前,省政府办公厅公布 2018 年度齐鲁首席技师名单,生产保障部主管、钣灯班班长阮树升榜上有名。

齐鲁首席技师是山东省技能人才最高荣誉,参评人员须在生产一线从事技术技能工作,具有良好的

职业道德、高超的技能水平和丰富实践经验,且业绩突出,影响带动作用大,得到广泛认可。

阮树升自 1988 年入厂以来,立足岗位,脚踏实地,认认真真干工作,勤勤恳恳学技术,具有较高的专业知识水平、较强的操作技能和

丰富的实践经验。负责船舶施工动能和通风照明保障工作后,改进动能管路接驳方式、设计制作机舱施工照明用 36V 电源集配电箱、替换船上照明灯具等,提高生产效率,降低生产成本。本着对公司高度负责的态度,对年轻人悉心指导,不厌其

烦传授自己的多年的工作心得和实践经验,为公司培养了新生力量。

2015 年阮树升被评为威海市首席技师,2017 年当选为威海市第十五次党代会代表。(党宣)

丰富的实践经验。负责船舶施工动能和通风照明保障工作后,改进动能管路接驳方式、设计制作机舱施工照明用 36V 电源集配电箱、替换船上照明灯具等,提高生产效率,降低生产成本。本着对公司高度负责的态度,对年轻人悉心指导,不厌其

烦传授自己的多年的工作心得和实践经验,为公司培养了新生力量。

2015 年阮树升被评为威海市首席技师,2017 年当选为威海市第十五次党代会代表。(党宣)

项目要回归盈利之路

□宫本旭

惊风飘白日,光景驰西流。转眼间,一年又将逝去。

在即将过去的一年里,公司上下直面困境,辗转奋战,提前两个月完成全年交船七艘的任务。胶东海运客滚船项目的交付,更是为推进 Stena 项目建造积累了经验,树立了信心,也为转型升级夯实了更为坚实的基础。

然而年末项目盘点,我们得势不得分,预期收益化作一江春水东流去。过高的运营成本像一道细绳,紧紧勒住我们的脖颈,让我们“才下眉头,却上心头”,喘不过气来。

企业长期不盈利,市场和社会价值会逐渐归零。不同历史时期,公司有不同的目标任务。如果说,前些年我们重点解决

的是“按期交船”问题,那么这几年的焦点则变成“处僵治困、扭亏增盈”。这个痛点不解决,公司就失去存活的土壤和理由,满足职工对美好生活的向往就成为奢谈。回过头来看,运营费用过高固然有历史包袱重、融资压力大、市场不景气等客观因素,但现实中我们有多少因设计失误、重复作业、

材料浪费、劳务增加而导致生产成本大幅提升,预期利润被吞噬?又有多少因危机意识淡漠、责任担当匮乏、专业能力不足,“无影脚”一样绊住了扭亏增盈的步伐?公司收益与职工“一损俱损、一荣俱荣”,是我们共同面对的果,关联到每位职工的切身利益。没有盈利,所有人不能置身事外,都

要去尝这杯“苦咖啡”,也毫无尊严可言。

欲见绿洲,要先越沙漠。新的一年,我们要全面聚焦 Stena 系列项目建造,并交付 W0263 首制船。激流险滩,雄关漫道,挑战前所未有,机遇如影随形。能否对本年度工作作出深度思考,对明年的项目管理实施问责机制,作出有效控制,果敢踩下

运营费用过高的“刹车”,让项目运行步入减亏扭亏、止血复活的良性轨道,推动公司实现高质量发展,考验各级管理者的智慧,还有一线员工的意志品质。

使命召唤,责任在肩。明年,我们还要迎难而上,负重砥砺前行。