



中航威海船厂



总第 402 期

2019 年 8 月 31 日

中航威海船厂有限公司党委主办
www.wh-shipyard.com

AVIC Weihai Shipyard

威海市准印证第 006 号
内部资料 免费交流

公司完成工商登记 股东变更

本报讯 根据中航工业集团和招商局集团的批复,中航国际控股股份有限公司将持有公司 69.77% 的股份转让给深圳市招商局海工投资有限公司。8 月 28 日,公司完成工商登记股东变更手续,原股东中航国际控股股份有限公司变更为深圳市招商局海工投资有限公司。

招商局集团是中央直属的特大型重要骨干企业,创建于 1872 年晚清洋务运动时期,是中国民族工商业的先驱和改革创新的开拓者。招商局工业集团有限公司(简称“招商工业”)是招商局集团旗下先进制造板块的二级集团公司,是中国领先的海洋装

备提供商和服务商,总部位于香港,在美国、荷兰、意大利、斯里兰卡等国家设有子公司和驻外机构,在国内华东、华南、西南地区布局多个生产制造基地,业务主要聚焦海洋工程装备制造、海洋装备改装、豪华邮轮制造、新材料制品及特种装备制造等四大板块。

目前,按照“中国制造 2025”的要求,招商工业正在践行国家“一带一路”倡议,认真谋划全球化战略布局,以先进制造和智能制造为抓手,努力打造国内领先的装备制造集团,助力招商局集团建设具有全球竞争力的世界一流企业。

(企划)

招商工业财务总监娄东阳 等到公司调研

本报讯 8 月 30 日,招商工业财务总监娄东阳、财务部总经理林昌森到公司调研。

娄东阳等认真听取了公司财务工作情况的报

告,并与公司领导班子成员进行座谈。他简单介绍了招商工业旗下修、造船企业及科技研发资金等情况,表示招商工业重组中航威海船厂后,将发挥旗

下企业协同效应,产生 1+1>2 效果;公司定位建造高端客滚船,将来事业平台会更大,市场竞争力会更强,当前要确保经营稳定、安全生产、降低成

本、提升质量,努力打造高端客滚船细分市场国内第一、国际一流企业;招商工业会在水坞、码头、办公楼等基础建设方面增加投资,公司今后的发展会越来越越好,干部职工对此要坚定信心。

娄东阳还在党委书记廖红兵、副总经理倪维松等陪同下,到五号码头实地查看,并登上正在舾装的 W0263 船,详细了解整体建造及房间内装工程进展情况。

在威期间,娄东阳等会见了市国资委、市国有资本投资运营有限公司负责人,就股东增资及公司未来发展交换了意见。
(党建和思想政治工作部)



孙燕对 Stena 项目建设提出要求

本报讯 8 月 12 日,中航船舶董事长孙燕到公司参加 Stena 项目 ESC 会议,听取在建项目进展情况报告。

公司副总经理周征兵、倪维松等分别就在建项目整体进展、内装工程重点及项目存在的问题作了汇报,对近期组织人员到招商邮轮参观学习情况作了经验分享;特聘专家于志军对 SRTP 项

目推进及存在的风险作了汇报。

党委书记廖红兵要求各单船项目经理充分授权,项目经理要认真学习思考,不断提升综合管理能力,对项目进度、安全质量管理、成本控制等工作全面负责。

孙燕对公司近期工作提出三点要求,一是要加强安全管理不松懈,严格执行各

项安全管理制度,注重把细节落实到位,确保安全生产;二是项目经理要承担起项目管理主体责任,对技术设计、物资采购、生产组织等各个环节工作系统负责,加强协调,提升效率,不断强化领导力和执行力;三是管理人员要转变工作作风,认真负责,报关员尤其要仔细、核对每项数据,对因工作失误给公

司带来严重影响的人员要追究责任。

孙燕强调,W0263 船试航在即,期间任务多、周期紧,项目经理要围绕项目交付逐项梳理查找问题,逐项落实到人,确保项目建造顺利推进。

(党建和思想政治工作部)

二、三号码头通过正式对外启用验收

本报讯 8 月 28 日,山东省口岸办会同青岛海关、山东省出入境边防检查总站、山东省海事局和省交通运输厅等单位组成的验收组,对公司二、三号码头对外启用准备工作进行验收。

验收组听取了威海市政府关于公司码头对外启用准备工作情况汇报后,通过实地查验、讨论,一致认为公司二、三号码头取得工程竣工验收证书、港口经营许可证

后,查验及配套设施等能够满足海上交通安全,防污染及经营许可核准业务的检查

检验作业需要,试运行期间安全平稳,效果良好,具备对外启用条件,同意正式对外

启用,待报省政府批准后对外公布。

(纪哲)



打好节点保卫战

□本报评论员

W0263 船 9 月 6 日预试航,W0267 船 9 月 10 日出坞,W0269 船 9 月 10 日下料开工,W0268 船 10 月 15 日进坞搭载……未来一段时间,Stena 在建项目将迎来较为密集的节日节点效应,掀起新的生产高潮。

凡事预则立,不预则废。如何保障生产节拍衔接有序,推动各节点顺利完成,以节点保进度,以进度促交船,当是各项目组重点考虑的问题。为此,单船项目组要切实担负起项目管理首责,根据节点计划安排,统筹谋划人员组织、技术支持以及物资供应、质量安全、后勤保障等工作,精心做好前期策划,悉心排查、消除问题,不打无准备之仗,不打无把握之仗,确保生产组

织环环相扣,不出纰漏。其中,尤要加强船舶进出坞、靠离码头的安全管理,确保万无一失。值此关口,保节点就是控成本、提效率,打好节点保卫战就是捍卫劳动成果,为胜利交船奠定基础,各级管理干部应打起十二分精神,把责任和担当牢牢扛在肩上,事不避难,义不容辞,守住自己的阵地,关键时刻不掉链子,牢牢掌握生产主动权。全厂上下也应聚焦完成项目节点,步调一致,并力向前,坚决不拖主力的后腿,为顺利完成几大节点目标提供坚强的后盾和支持。

石以砥焉,化钝为利。积小胜为大胜,积跬步致千里,我们转型升级的进程会越来越快。