



# 招商金陵(威海)

## CMJL (WEIHAI)



总第 414 期  
2020 年 8 月 31 日  
威海市准印证第 006 号  
内部资料 免费交流

## 公司交付第三艘 STENA 高端客滚船

本报讯 8 月 20 日, 公司举行瑞典 STENA 公司建造的第三艘 E-Flexer 高端客滚船“GALICIA”交付仪式。威海经区党工委副书记、管委会副主任谭远国, 浙江友联总经理朱桂明, DNV-GL 中国区技术中心总经理 Falk Rothe 出席仪式并致辞, 与 Stena 项目驻厂经理 Bo Christensen、公司总经理梅中华共同为 W0267 船模揭幕, STENA RoRo 公司总经理 Per Westling 通过视频致辞。

朱桂明在致辞中表示, 新冠肺炎疫情爆发后, 招商工业与 STENA 公司共克时艰, 高质量完成了 W0267 船的建造工作, 得到租家 BRIT-TANY 的高度认可, 借此对威海市政府、船东驻厂代表及船东接船人员、DNV-GL 船级社和威海金陵的广大干部职工表示感谢。他说, W0267 船

的交付再次证明威海金陵完全有能力满足不同船东设计条件的需求, 特别是能为 Stena 这样的客户提供量身定制的个性化、高性能的产品, 坚信在招商工业的大力支持和持续投入下, 与 STENA 公司将迈向更高层次、更多元化的深度合作。

谭远国代表经区管委向出席仪式的领导和嘉宾表示欢迎。他说, 威海市委市政府高度重视发展船舶制造业, 规划建设了 3 大船舶工业制造基地, 经区依山傍海, 港阔水深, 是全省优质船舶产品生产基地和六大船舶工业聚集区之一。招商局威海船厂作为全市船舶制造龙头企业, 已有近 70 年的历史, 加入招商工业集团后, 充分依托招商工业强大的创新力量、招商国际品牌以及海内外市场资源优势, 勇于开拓进取, 加强管理创新, 加快构建现代造船模式, 企业

综合实力快速提升, 相信在招商工业的坚强领导和市委市政府、各级各部门的大力支持下, 必将进一步加快发展步伐, 成为全球一流的高端客滚船建造基地和招商工业海工业务板块的北方制造基地; W0267 船的交付既是招商工业品牌效应和船厂综合实力的体现, 更是双方合作共赢的良好开端, 希望双方抓住机遇, 扩大合作, 同时希望政府有关部门一如既往地关心支持船厂发展, 帮助企业排忧解难, 服务企业轻装上阵, 共同助力船厂冲击新目标、实现新跨越, 经区管委将全方位搞好企业跟踪服务, 为企业做大做强创造更加良好的发展环境。

Per Westling 先生从瑞典哥德堡送来最诚挚的问候和感谢。他表示, 威海金陵在应对新冠肺炎疫情时表现出的高效率给他留下了深刻的印

象, 希望双方今后在新项目上加强合作, 实现招商工业和 STENA 的“强强联合”, 并祝愿 Galicia 一切顺利, 永远是一艘快乐、安全的船, 并成为商业成功运营的核心船舶。

Falk Rothe 为 DNV-GL 船级社能够为这艘新建船服务感到自豪, 他说作为系列船中再次更改设计的首制船, “GALICIA”是这个系列迄今为止质量最高的船, 相信随着它的交付, 威海金陵的能力、实力、产能和声誉将进一步增强。

威海胶东国际集装箱海运有限公司副总经理龙振伟、威东航运有限公司董事兼副社长李东宁、威海市海大客运有限公司总经理李宏祥、华东海运有限公司总经理金青松, 以及威海经区管委、

威海市工业和信息化局、国有资产监督管理委员会、发展和改革委员会、海关、商务局、产业投资集团有限公司、交通运输服务中心、口岸事务服务中心、海洋发展局、海事局、出入境边防检查站、威海港引航站、航标站、科学技术局、崮山镇委镇政府、中国出口信用保险公司等单位代表参加并见证仪式。(本报记者)



## 党委组织理论学习中心组(扩大)学习会

本报讯 8 月 3 日, 党委组织理论学习中心组(扩大)学习会, 集中学习《习近平谈治国理政》第三卷中的《推动经济高质量发展》, 传达招商局集团年中工作会议精神。总经理梅中华领学。

梅中华传达了招商局集团 2020 年年中工作会议会议精神, 重点从勇挑重担、立足长远、把握当下等三个维度分享了对会议精神的理解和思考, 要求公司各级组织和干部贯彻落实好集团会议精神, 坚持理论联系实际, 围绕完成年度目标任务做好五个结合, 一是同企业自身发展实际相结合, 二是同企业既定发展目标相结合, 三是同阶段性重点任务相结合, 四是同建立长效机制相结合, 五是同做好各类风险防控

相结合, 切实推动各项工作稳步发展。

梅中华结合公司当前工作实际, 分享了对高质量发展的判断、意义及公司高质量发展的必由之路的思考, 对公司核心价值理念的理解——“务实”是工作方法, 脚踏实地, 务求取得实实在在的实效; “担当”是工作态度, 各级干部凡事要多想一步、多看一步、多走一步, 主动作为; “匠心”是工作标准, 围绕市场定位、客户所需、行业标准等, 精益求精, 用心做事; “超越”是思想境界, 思考更高的工作高度, 超越已有的产品和取得的成就, 超越自我, 不断实现新的突破。

公司领导、各部门负责人、项目经理参加了学习会。(本报记者)

## 工信部装备工业二司副司长徐春荣到公司调研

本报讯 8 月 30 日, 工信部装备工业二司副司长徐春荣一行到公司就船舶与海洋工程装备产业发展情况进行调研, 招商局工业集团科创委秘书长、招商局邮轮研究院院长罗文臣, 公司总经理梅中华等陪同。

徐春荣一行深入生产现场, 参观 W0267 高端客滚船及舱室单元制作车间, 了解项目生产设计、建造特点及船舶配套等相关情况。罗文臣就招商工业“4+X”

海洋装备制造业务格局、科创体系建设, 梅中华就公司产品定位及核心业务、产品转型升级、创新驱动、产业发展思路等工作情况分别作了汇报, 并就船厂设计能力提升、项目申报、关键技术问题推进、配套产品国产化等问题进行交流。

徐春荣在讲话中表示, 要推动整个船舶行业能力提升, 助长板、补短板, 推进配套产品国产化。他指出, 招商局提供了较好

的行业发展平台, 船厂要将有限的资源发挥最大化, 将资源成果共享化, 推动新型产品的研发、建造、修理等业务, 更好地发挥 1+1>2 的作用; 在与国外设计公司同台合作过程中, 要充分利用好合作的机会, 一要推进设计精准化, 学习国外设计公司先进的理念, 在设计过程中注意总结提炼, 提升自身的设计能力, 减少返工率; 二要加强工艺精细化, 优化整体制造线布局, 把控好细

节; 三是要高效提升效率, 改进、优化工艺流程, 降低建造成本, 全面提升公司竞争力。

工信部装备工业二司船舶处副处长刘啸波, 省工信厅海洋装备产业处四级主任科员王海波, 威海市工信局四级调研员徐连敏、装备产业科科长赵明君, 公司副总经理周征兵、财务总监魏恩鹏、总工程师欧书博参加座谈交流。

(周磊)

## 首艘 LNG 动力高端客滚船进坞搭载



本报讯 8 月 13 日, 随着 GB102 分段被吊装到位, 公司为瑞典 STENA 公司建造的首艘 LNG 动力船(W0269)进坞搭载。

在 W0269 船建造过程中, 项目组认真总结此前高端客滚船建造经验, 不断加强舾装完整性, 推进工序前移, 在总组阶段即实现多个零的突破——首次实现分支电缆敷设完工、分段阶段货舱灯

具完整完工、人字架和 I 字架及舵桶总成装配焊接完工; 首次策划上建总组阶段完成调平、窗户安装、涂装等工程; 首次实现 LNG 动力船舶总组阶段通风双壁管安装等, 为进一步缩短工期, 提前下水打下坚实基础。

W0269 船坞期将缩短至四个多月, 计划于年底下水。

(王兴宝)